



FCL Y LCL:

CÓMO ELEGIR LA FORMA CORRECTA DE MOVER TU CARGA

NO SE TRATA DE CUÁL ES MEJOR, SINO DE CUÁL CORRESPONDE A TU VOLUMEN, TU PRESUPUESTO Y TUS TIEMPOS.



MÁS DEL 80% DEL COMERCIO MUNDIAL DE MERCANCÍAS SE MUEVE POR VÍA MARÍTIMA.
ENTENDER ESTAS DOS MODALIDADES ES EL PRIMER PASO PARA CONTROLAR TUS COSTOS DE IMPORTACIÓN.

FCL FULL CONTAINER LOAD

RENTAS EL CONTENEDOR COMPLETO. TODA LA CARGA ADENTRO ES TUYA. SE SELLA EN ORIGEN Y NO SE VUELVE A ABRIR HASTA DESTINO.

LCL LESS THAN CONTAINER LOAD

RENTAS SOLO EL ESPACIO QUE OCUPAS. TU CARGA VIAJA JUNTO A LA DE OTROS IMPORTADORES DENTRO DEL MISMO CONTENEDOR. PAGAS POR METRO CÚBICO.

FCL UN CONTENEDOR. UN EMBARQUE. UN DUEÑO.

EN FCL CONTRATAS LA UNIDAD COMPLETA. TU MERCANCÍA SE CARGA DIRECTAMENTE EN EL CONTENEDOR EN TU BODEGA O EN LA DEL PROVEEDOR, SE COLOCA UN SELLO DE SEGURIDAD NUMERADO Y ESE SELLO PERMANECE INTACTO HASTA LA APERTURA EN DESTINO. NADIE MÁS MANIPULA TU CARGA EN EL TRAYECTO. ES LA MODALIDAD ESTÁNDAR CUANDO EL VOLUMEN JUSTIFICA LLENAR (O CASI LLENAR) UNA UNIDAD.

CARACTERÍSTICAS PRINCIPALES

1. EXCLUSIVIDAD TOTAL UN SOLO EMBARCADOR, UN SOLO CONSIGNATARIO, UN SOLO SELLO. MENOS MANIPULACIÓN Y MENOS PUNTOS DE CONTACTO.
2. TARIFA PLANA POR CONTENEDOR SE COTIZA POR UNIDAD (FLAT RATE), NO POR VOLUMEN. SI LLENAS MÁS, TU COSTO POR METRO CÚBICO BAJA. ES UNA ECONOMÍA DE ESCALA DIRECTA.
3. TRÁNSITO MÁS CORTO NO HAY TIEMPO DE ESPERA PARA CONSOLIDAR NI PROCESO DE DESCONSOLIDACIÓN EN DESTINO. EL CONTENEDOR SALE Y LLEGA COMO UNA SOLA PIEZA.
4. MENOR RIESGO DE DAÑO TU CARGA NO SE ESTIBA JUNTO A MERCANCÍA AJENA, NO SE MUEVE ENTRE BODEGAS INTERMEDIAS Y NO DEPENDE DE CÓMO EMPACÓ EL VECINO.
5. MÁS CONTROL SOBRE EL EMPAQUE PUEDES DECIDIR ESTIBA, SUJECIÓN Y APROVECHAMIENTO DEL ESPACIO A TU CONVENIENCIA, SIN NORMAS DE CONSOLIDACIÓN DE TERCEROS.
6. FLEXIBILIDAD DE TIPOS DE EQUIPO ACCESO A CONTENEDORES ESPECIALIZADOS: REFRIGERADOS, OPEN TOP, FLAT RACK, TANQUE.

CARGA CONSOLIDADA. PAGAS SOLO LO QUE OCUPAS.

LCL

EN LCL TU CARGA SE AGRUPA CON LA DE OTROS IMPORTADORES DENTRO DE UN MISMO CONTENEDOR. EL PROCESO OCURRE EN UNA BODEGA ESPECIALIZADA LLAMADA CFS (CONTAINER FREIGHT STATION): AHÍ SE RECIBE, SE MIDE, SE PLANIFICA LA ESTIBA Y SE CONSOLIDA EL CONTENEDOR. EN DESTINO SE HACE LA OPERACIÓN INVERSA Y CADA CARGA SE SEPARA PARA SU ENTREGA INDIVIDUAL.

CARACTERÍSTICAS PRINCIPALES

1. PAGAS POR ESPACIO, NO POR UNIDAD LA TARIFA SE CALCULA POR METRO CÚBICO O POR TONELADA. SIN VOLUMEN MÍNIMO PROHIBITIVO.
2. REGLA W/M — LO QUE PESE O LO QUE MIDA EL COBRO SE APLICA SOBRE EL MAYOR DE LOS DOS VALORES, BAJO LA EQUIVALENCIA ESTÁNDAR.
3. CONSOLIDACIÓN Y DESCONSOLIDACIÓN INCLUIDAS EL SERVICIO COMPLETO DE RECEPCIÓN, MEDICIÓN, ESTIBA, CONSOLIDACIÓN EN ORIGEN Y SEPARACIÓN EN DESTINO.
4. SALIDAS PROGRAMADAS LOS CONSOLIDADORES OPERAN CON CALENDARIOS FIJOS (TÍPICAMENTE SEMANALES) Y UN CUT-OFF: FECHA LÍMITE PARA ENTREGAR TU CARGA EN EL CFS. PERDER EL CORTE SUELE SIGNIFICAR ESPERAR LA SIGUIENTE SALIDA.
5. FLEXIBILIDAD DE INVENTARIO PEDIDOS MÁS PEQUEÑOS Y MÁS FRECUENTES. MENOS CAPITAL DETENIDO EN BODEGA Y MEJOR ROTACIÓN.
6. IDEAL PARA PROBAR MERCADO PERMITE VALIDAR UN PRODUCTO, UN PROVEEDOR O UNA RUTA ANTES DE COMPROMETERSE A VOLÚMENES GRANDES.

EN LINK AND CONNECT NO TE VENDEMOS UNA MODALIDAD: ANALIZAMOS TU CARGA, TU RUTA Y TUS TIEMPOS, Y TE DECIMOS CUÁL TE CONVIENE. OPERAMOS FCL Y LCL CON SERVICIO COMPLETO DE CONSOLIDACIÓN Y DESCONSOLIDACIÓN, Y ACOMPAÑAMOS EL EMBARQUE DE PRINCIPIO A FIN.